

Världens bästa kollektivtrafik

»En röst på oss är en röst på världens bästa kollektivtrafik för Stockholm. En kollektivtrafik som är rättvist, jämlikt och jämställt och hållbart även för kommande generationer« säger Gunilla Roxby Cromvall (V) om kollektivtrafiken.

Sidan 4-5



En egen bostad

Josefin Brink, riksdagsledamot för Vänsterpartiet vill »inte leva i en stad, i ett samhälle där nästa och nästa generation unga ska betrakta en egen bostad som en ouppnåelig lyx.« Bostad är en rättighet och därmed ett gemensamt, socialt ansvar.

Sidan 6



Håll ihop! Söderort

#2/2010

varmdo.vansterpartiet.se



Vänsterpartiet



Äntligen dags att byta politik!

»Det känns skönt att veta att vi är många som tror på att vi tillsammans kan bygga ett bättre samhälle utan att allt hela tiden måste handla om vinstintresse.«

VINST?

Efter våra år som ordförande och styrelsemedlemmar i vänsterpartiföreningarna Brännkyrka och Hägersten/ Skärholmen vet vi att det finns få saker som drar så mycket folk som valupptakter, men i år är det rekord i uppslutning och alla uttrycker en stark vilja av att byta regering. Lokalfrågor söder om söder i Stockholm har också utvecklats till väldigt viktiga och avgörande frågor som rör hela staden.

Det är ett stort steg att bestämma sig för vilket parti man ska gå in i och nästan ett ännu större steg att faktiskt börja lägga sin fritid på medlemsmöten, valupptakter, flygblads-utdelningar och annat som står på schemat för dem som valt den här typen av liv.

För även om man drivs av en övertygelse så går det knappt att komma ifrån att partiengagemanget också till slut blir en livsstil. Det finns dom som nöjer sig med att betala in sin medlemsavgift en gång om året och i övrigt inte deltar i föreningslivet och så finns det dom som ibland tar sig iväg på medlemsmöten och torgmöten. När det dyker upp okända ansikten på medlemsmötena är då man vet att vi knäpat ihop ett bra tema för kvällen.

Men de kvällar då det dyker upp flest nya ansikten och medlemmar man inte ser så ofta det är när vi bjuder in till valupptakt och detta engagemanget har visat sig vara extra stort inför detta valet. Folk vill byta regering och alla vill veta vilka lokala frågor vi ska driva, hur många valstugor vi ska ha, vilket material vi har att tillgå, vilka kända politiker vi ska försöka få ut och hålla torgmöten.

Det är lätt att tro att vi lokalpolitiskt aktiva inte spelar någon större roll. Men det är när man sätter sig in i hur politiken fungerar på alla nivåer som man tydligast kan se att alla, verkligen alla spelar roll. Lokala frågor är viktiga, de påverkar oss väldigt mycket och det är vi i lokalföreningarna som arbetar med frågorna. Hur skulle till exempel Skärholmen påverkas om förbifarten byggs? Hur känner sig människorna i Aspudden efter att deras badhus rivits utan att fått vara med och bestämma? Hur påverkas vi av den ständiga förtätningen av bostadsområdena?

Barngrupperna blir större och större på skolor och dagis och för att kunna pressa in ännu fler människor i samma område rivs gamla K märkta hus för att ge plats åt nya bostadsrätter. Ungdomshus och lekparkar får vackert flytta på sig för att ge plats åt något som är mer lönande och vinstdrivande.

Det är när vi kommer ut på gator och torg och får prata med folk som vår belöning kommer. Nästan alla tycker och tänker något om vad som händer där de bor. Och det gör en upprymd att träffa människor som vill prata politik och som många gånger håller med om den politik vi kämpar för. Det känns skönt att veta att vi är många som tror på att vi tillsammans kan bygga ett bättre samhälle utan att allt hela tiden måste handla om vinstintresse.

I vår valtidning vill vi lyfta fram alla de duktiga politiker som finns i vårt område och vad det är för frågor de driver. Som sagt; äntligen är det dags att byta politik. ★

SEBASTIAN WIKLUND

Ordförande Brännkyrka partiförening

SARA STENUDD

Ordförande Hägersten/ Skärholmen partiförening



En tidning producerad av
Vänsterpartiet Storstockholm
Ansvarig utgivare: John Hörnquist
Redaktör: Petter Evertsén

Formgivning: Petter Evertsén
Kontakt: Vänsterpartiet Storstockholm
Box 12 660, 112 93 Stockholm
Tel: 08-654 13 10

E-post: storstockholm@vansterpartiet.se
Hemsida: www.vansterpartiet.se/storstockholm
Vänstern i är en del av skriftserien
Vänsteraktuell

Grattis till studenten!

... och välkommen ut i arbetslöshet och bostadsbrist! Vi som är unga idag har vuxit upp med försämringar och högerpolitik – ständigt ärvda skolböcker, stängda fritidsgårdar, skolsköterskor som är på plats en halv dag varannan vecka. Grattis alla studenter, ni har gjort det skitbra trots att vi är den första generationen i modern tid som vuxit upp med sämre förutsättningar än den innan.

Tyvärr slutar inte utmobbingen av oss här. En av fyra unga är arbetslösa och bo-

stadsbristen i Stockholm är lika hög som efter andra världskriget.

Sverige har förändrats, och det är inte till vår fördel. Fredrik Reinfeldt har genomfört skattesänkningar på 100 miljarder kr/år, varav den största delen har gått till de som redan har mest pengar. Vi förtjänar bättre än så. 100 miljarder hade kunnat bli ganska många hyresrätter, jobb för unga och lärare i skolan.

Vi bor ändå i Sverige, det borde vara själv-

klart att alla unga som går ut gymnasiet ska kunna få ett fast jobb och en egen lägenhet. Mycket kan verka svårt med politik, men det här är det inte. De senaste fyra åren har de allra rikaste haft all anledning att fira, med den här regeringens politik har de fått skattesänkningar i mångmiljardklassen. Den 19 september ser vi till att byta regering, byta politik och bygga Sverige mer jämlikt. ★

FELICIA OHLY,
Ung Vänster





Stadsdelsnämnderna

Våra lokala politiker och den politik de försöker driva.

Innan alliansen kom till makten i Stockholm så fanns det en närhet till medborgarna där det fanns en chans att komma till tals och stor hänsyn togs till de åsikter och synpunkter som framfördes.

Idag värjer sig den moderatledda majoriteten sig för synpunkter från medborgarna och säger ofta att frågan inte längre ligger på nämndens bord utan hänvisar istället till »stadshuset« där den borgliga alliansen också styr. Detta är en konsekvens av att man centraliserat och slimmat organisationen så att inflytandet försvunnit ute i stadsdelsnämnderna.

Hur ser egentligen arbetet ut i våra stadsdelsnämnder och vilken politik försöker Vänsterpartiet driva? Vi har frågat tre personer som sitter i stadsdelsnämnderna Hägersten/Liljeholmen och Älvsjö.

Den politik som vi framförallt försöker bedriva är att stoppa utförsäljningen av serviceboenden, dagis och skolor. Men även att driva ungdomsfrågor såsom att det borde byggas fler ungdomshus och allaktivitetshus. Många ungdomshus har lagts ner och man har kunnat se en ökad tendens till skadegörelse i områdena.

Det är viktigt att det finns platser

där ungdomar kan aktivera sig så att de inte bara driver omkring. Till exempel så motsätter sig Vänsterpartiet tillsammans med Miljöpartiet att den gamla brandstationen i Midsommarkransen ska rivas. Brandstationen består av tre byggnader. Först själva brandstationen, det K-märkta tillsynshuset och så idrottshallen som ligger precis bakom.

Vänsterpartiet vill att byggnaderna ska omvandlas till ett allaktivitetshus istället för att som alliansen vill riva alltihopa och bygga nya bostadsrätter.

När det kommer till serviceboenden så har alliansen omvandlat de flesta till så kallade trygghetsboenden. Det är mycket sämre service på ett trygghetsboende. Först måste man söka en plats på trygghetsboendet genom den vanliga bostadsförmedlingen och när man väl fått en plats ansöker man om hjälp genom en biståndshandläggare på den stadsdelsförvaltning man tillhör.

Den hjälp man erbjuds är strikt kontrollerad och om man blir för dålig för att klara av att bo hemma kanske man få en plats på ett serviceboende. Så inte i Älvsjö för där ska alla som inte redan lagts ner omvandlas till trygghetsboende.

Vi tycker det är viktigt att äldre har rätt till ett gott liv med god vård och om-

sorg. Deras tillvaro ska vara trygg med en social gemenskap och att de gamla själva har ett verkligt inflytande över sin vardag. De som vill och kan ska, så långt det är möjligt, ha rätt att bo kvar hemma och när behovet finns ska man som äldre vara trygg i att det finns en plats på ett omvårdnadsboende där allt är samlat under ett och samma tak.

Vänsterpartiet var det första partiet som protesterade mot att riva Aspudsbadet. Efter ett tag började andra partier hänga på. Det som inte kommit fram i diskussionerna om varför man inte borde ha rivit badhuset var vilken typ av verksamhet Aspudsbadet faktiskt bedrev. Förutom babysim och rehabilitering så hade man även simträning för muslimska kvinnor. Så kallade burkakvinnor som inte var tillåtna att bada tillsammans med män. På Aspudsbadet hade man därför ordnat speciella kvällar då dessa kvinnor kunde komma dit och lära sig att simma.

Liljeholmens vårdcentral la ut en del av sin rehabilitering på Aspudsbadet för att vattnet var extra varmt och för att det inte fanns något klor i vattnet. Inget om detta framkom under diskussionerna utan det man fokuserade på var enbart kostnaderna för att rusta upp det gamla K-märkta badet. ★

Maj-Len Eklund

Sitter i Älvsjö stadsdelsnämnd för Vänsterpartiet. Maj-Len sitter med i dels den sociala delegationen och dels i den tvärlitiska gruppen för trafik, park och miljöfrågor. Maj-Len har bland annat lyft lokala trafiksäkerhetsfrågor. Även frågan om bevarandet av Solberga skogen och Älvsjö skogen som borde skyddas som naturområden.

Kjell Marteng

Sitter i Liljeholmens stadsdelsnämnd. Kjell fick sitt första politiska uppdrag när han var tjugo år så sammanlagt har han hunnit sitta med i olika nämnder och utskott i 40 år. De frågor som Kjell driver idag är de "hårda frågorna". Såsom miljö, trafik, kultur och idrottsfrågor. Kjell satt med i ett utskott som tio år innan vägtullarna kom upp la de första förslagen på hur detta skulle utformas tillsammans med socialdemokraterna. Det som sedermera blev tullarna består till 90% av det som Kjell var med och utformade.

Carita Stenbacka Tenezakis

Sitter i Hägersten/Liljeholmens stadsdelsnämnd. Carita har skrivit ärendet om fler anslagstavlor. Miljöpartiet hakade på och så la de in det för beslut i stadsdelsnämnden. Det ärendet ligger nu för beredning men de är väldigt säkra på att det kommer gå igenom. Carita har även varit en drivande kraft inom VISK. Vänstern i svenska kyrkan och suttit med i kyrkofullmäktige sedan 2001 och framåt.

Texten behöver en underrubrik.

Världens bästa kollektivtrafik

M O R M O R

»Vi sänker priset för månadskortet i första hand till 650 kronor för en månads fria resor. Självklart sänker vi också priset för alla som har reducerat pris. På sikt vill vi i Vänsterpartiet ha fria resor för alla under 25 år.«

Med en röst på Vänsterpartiet kommer du direkt efter en valseger att märka skillnad. Vi har gjort en uppgörelse med socialdemokraterna och miljöpartiet och lovar stora satsningar för alla som åker kollektivt, som cyklar och som går. På så sätt kan fler välja bort bilen för att istället cykla och åka kollektivt vilket är miljösamt och en satsning på ett mer jämlikt och jämställt Stockholm.

De flesta av våra satsningar kommer att ske i Söderort och i de södra länskommunerna. Det är där som utbyggnaden behöver ske, idag har mest satsningar gjorts på de norra länsdelarna och i Stockholms innerstad. Fler arbetsplatser och studieorter kan då etableras i södra länet.

Många av oss åker in till Stockholm centrum och inför vi fler kollektivkörfält och smarta trådbussar. Trådbussar som byggs idag har samma standard som spårvagnen men kan installeras på bara några månader - samtidigt som koldioxidutsläppet är lika med noll. Vi kan tänka oss att i första hand konver-

tera någon av linjerna 1,2, 3 eller 4 till att istället trafikeras med trådbussar. På så sätt får vi upp resfarten samtidigt som fler passagerare får plats och tillgängligheten blir optimal även för de med funktionsnedsättning.

Vårt vallöfte är att vi börjar med att bygga ut spårväg syd direkt efter en valseger. Första etapp som byggs kommer att gå från Skärholmen till Flemingsberg. Därefter fortsätter vi att bygga ut spårväg syd i riktning mot öst, via Älvsjö – Skarpnäck, Tyresö för att kanske sluta i Haninge.

Vi är också positiva till att bättra kollektivtrafikförsörja våra stora köpcentra och ser gärna att ett spårbilssystem byggs upp mellan Skärholmen och Kungens kurva.

Vi är också positiva till att starta upp båtlinjer, där de behövs. Båtar kan också avlasta vägtransporter.

Vi sänker priset för månadskortet i första hand till 650 kronor för en månads fria resor. Självklart sänker vi också priset för alla som har reduce-

rat pris. På sikt vill vi i Vänsterpartiet ha fria resor för alla under 25 år. Hur långt vi når, beror på hur många röster vi får i valet.

Vi återinför enhetstaxan – samma taxa ska gälla oavsett hur långt du åker. Det är en självklarhet för oss, vi betalar alla samma landstingskatt oavsett var i länet vi bor eller arbetar.

Vi inför även en smart max-taxa - en rättvisesatsning för alla som inte har råd att i förhand köpa ett månadskort.

Vi bygger ut ett sammanhängande cykelnät över kommungränser och för oss som cyklar inom Stockholm stad. Vi bygger ut cykelparkeringar i anslutning till kollektivtrafikens större stationer och hållplatser. Vi vill utöka möjligheten att kunna hyra cyklar billigt via SL-kortet inne i Stockholm stad men även i andra större kommuncentra. Vi vill ha stödsäkrade cykelparkeringar under tak, gärna också med möjlighet till service av cykeln.

Vi vill göra det enklare för alla som åker kollektivt genom att ta bort krångliga spärrar och istället införa

»En röst på oss är en röst
på världens bästa kollektiv-
trafik för Stockholm.«

Gunilla Roxby Cromvall (V), ledamot i SL:s styrelse.

öppna spärmlinjer. Vi inför biljettautomater även på bussarna så bussförarnas arbetsuppgift blir att köra bussen säkert och på och avstigning kan ske via alla dörrar. Personalen inom SL trafiken ska byta roll och funktion - de ska ge service till resenärer som behöver hjälp samtidigt som vi utökar biljettkontrollerna. De flesta av oss reser inte bara med ett trafikslag - vi gör ofta många byten under vår resa. Att hela tiden leta fram SL kortet och visera är krångligt om man har matkassar, eller reser med barnvagn eller rullator.

Vi har ett allvarligt miljöhot som vi måste agera för nu, det innebär att vi avgiftsbelägger Essingeleden. Om fler ska lämna bilen måste vi stå redo för att ta emot dem i kollektivtrafiken. Den snabba lösningen som vi göra är att sätta in fler direktbussar och nya busslinjer.

Bussarna fastnar idag i Stockholms-
trafiken. Vi inför fler och samman-
hängande kollektivkörfält. Att åka
kollektivt innebär i vårt Stockholm
att man kommer fram snabbt.

Vi måste få en fungerande störningsin-
formation även för oss som åker buss i
förorterna. Vi installerar digital rese-
närsinformation på alla busshållplat-
ser, som drivs av alternativ energi.

Vi satsar de hisnande 28 miljarderna
från förbifart- till att istället bygga ut
tunnelbana, tvärbanan och direktbus-
sar från förorterna till knutpunkter
i staden. Turtätheten kommer snabbt
att kunna utökas och att fler nya buss-
linjer införs. Vi är positiva till att
bygga ut nya tunnelbanelinjer och
fortsätta utbyggnaden av tvärbanan.

Idag är det 75 procent män som åker
bil ensamma på Essingeleden. Essinge-
leden trafik stör och bullrar för många
av oss som bor i västra Söderort. Vi
måste därför se till så att denna trafik
minskar drastiskt. Det kan vi göra ge-
nom att vi avgiftsbelägger Essingele-
den. På så sätt möjliggör vi att viktiga
varutransporter och bussar kommer
fram snabbare.

En satsning på förbifart Stockholm-
som vi säger bestämt nej - till är alltså
en satsning på mäns åkande och då
framförallt män som har en hög in-

komst. Idag är det bara några få pro-
cent som ska förbi Stockholm och de
flesta av dem åker redan idag väg 55.

Förbifart Stockholm har fel namn - det
är en tillfart till Stockholm. Finns det
vägar kör man på dem. Södra länken
var tänkt att trafikera 60 000 bilar per
dygn och idag är det upp emot det
dubbla som kör där. Vi måste tänka
om och tänka nytt - det gör vi i Vän-
sterpartiet.

En röst på oss är en röst på världens
bästa kollektivtrafik för Stock-
holm. En kollektivtrafik som är
rättvist, jämlikt och jämställt
och hållbart även för kom-
mande generationer. ★

GUNILLA ROXBY CROMVALL



En egen bostad

År 2001 undertecknade jag för första gången i mitt liv ett förstahandskontrakt på en lägenhet. En etta på drygt 20 kvadratmeter på nedre botten. Det var en nästan ofattbar frihetskänsla att kunna sätta sitt eget namn på brevinkastet för första gången. Jag var då 32 år gammal. I 13 år hade jag bott i andra och tredje hand eller som inneboende, först i Göteborg, därefter i Stockholm.

Glädjen över den egna lägenheten blev dessvärre kort, eftersom mina grannar hade bildat en bostadsrättsförening som bara ett par år efter att jag flyttat in köpte huset. Jag var en av dem som inte hade möjlighet att ta lån, så jag tvingades flytta vidare. Igen. Fast nu hade jag ju åtminstone ett kontrakt att byta med.

Tills nyligen bodde jag tryggt i ett rejält 60-talshus ägt av det kommunala bostadsbolaget Svenska Bostäder. Så var det dags igen. Huset såldes till en bostadsrättsförening med knapp majoritet. Den här gången hade jag kunnat få lån. Men många av mina grannar hade inte den möjligheten. Och jag hade inte glömt hur det var förra gången. Så jag köpte inte.

Jag vill nämligen inte leva i en stad, i ett samhälle där nästa och nästa generation unga ska betrakta en egen bostad som en ouppnåelig lyx. Jag vill leva i ett samhälle där en bostad är en rättighet och därmed ett gemensamt, socialt ansvar. Det är ett ansvar banker och privata bygg- och fastighetsbolag aldrig kommer att ta. Därför behövs en bostadspolitik som har medborgarnyttan – allmännyttan! – som främsta mål. En politik som har till uppgift att hålla bostadsbyggandet uppe, bostadspriserna nere och motverka segregation.

Idag finns bara rester kvar av den sociala bostadspolitik som en gång bedrevs i Sverige. Ombildningar, utförsäljningar, avskaffande av bostadsköer och utfasning av alla nyproduktionsstöd har urholkat hela idén om bostaden som en rättighet. Och än värre blir det om den borgerliga regeringens nya lag om allmännyttan som klubbas i riksdagen idag tillåts träda i kraft. Då kommer de allmännyttiga bostadsbolagen förlora sin roll som icke-vinstdrivande, sociala företag i gemensam ägo. De ska marknadsanpassas och ha vinst som överordnat mål istället för just – allmännytta. Det är ett definitivt farväl till idén om bostadspolitik som motvikt till marknadskrafternas föga socialt hänsynstagande logik. Och det kommer inte att lösa problemen med att hundratusentals unga inte har en sportsmässig chans att få en egen bostad – tvärtom.

Det är hög tid för en bostadspolitisk offensiv. Vi behöver bygga och vi behöver bygga mycket. Till låga hyror och med modern teknik så att vi kan hålla energiåtgången nere. Vi behöver renovera och rusta upp de bostäder som byggdes under miljonprogrammet – och energieffektivisera också dem. Vi behöver skala bort överflödiga krav som parkeringsplatser där de inte behövs och förenkla planprocessen. Vi behöver bostadsförmedlingar som fungerar och ett tydligare kommunalt ansvar för bostadsförsörjningen.

Allt detta går att åstadkomma. Allt detta kan vi fatta politiska beslut om att genomföra. Det finns ingen obönhörlig "utveckling" som tvingar oss att avveckla alla de redskap som finns för att nå målet om bra bostäder till rimliga hyror. Det finns ett val.

Ett par år efter att jag fått min första lägenhet valde jag att engagera mig i Vänsterpartiet. Att partiet hade, och har, en genomtänkt bostadspolitik var ett tungt vägande skäl för det. För dagens och morgondagens unga som längtar efter att få sätta sitt namn på brevlådan hoppas jag att mitt parti kommer att sitta i regeringen i höst. Då börjar arbetet med att återupprätta idén om bostaden som en social rättighet. ★



Josefin Brink, riksdagsledamot för Vänsterpartiet.



Miljö- och trafikfrågor är viktiga för Jesper

Sebastian Wiklund är ordförande för Brännkyrka partiförening och står på 16:e plats till kommunalvalet Stockholms stad.

Vem är du och vad gör du?

– Jag heter Sebastian Wiklund och är 31 år, gift och jag har en dotter. Jag arbetar med antidiskrimineringsfrågor på utbildningsförvaltningen i Stockholm.

»Hälsoval Stockholm är ett nytt jämlikt och hälsofrämjande alternativ. Det är moderna och heltäckande lösningar för att förbättra människors hälsa och utveckla vården. Vi kommer att kunna erbjuda Stockholms nära vård på ett rättvist, jämställt och jämlikt sätt över hela länet.«

Varför ställer du upp för Vänsterpartiet i valet?

– Därför att jag vill göra något åt orättvisor i Stockholm, försvara allas rätt till välfärd och arbeta för djärva och kloka lösningar för miljö och bostadsfrågor.

När Stockholm blir rödgrönt, vad tror du kommer stå högst upp på dag-

ordningen att förändra?

– För Vänsterpartiet är det bostadsfrågan. Vi vill aktivt bygga och planera för framtida utmaningar i Stockholm. Vi vill bygga 20.000 nya lägenheter under nästa mandatperiod. Allmännyttan är viktig att värna om därför

att genom den kan vi erbjuda rörlighet för nyinflyttning, större bostäder vid familjebildning eller mindre lägenheter vid utflyttning. Allmännyttan kan också erbjuda en hyreskostnad utan extrema vinstuttag.

Hur ser du på de kommunala utförsäljningar som har gjorts de senaste åren?

– Utförsäljning innebär att makten över allmänna tillgångar flyttas från medborgarna och det är särskilt allvarligt när bolag som Fortum eller om Stockholm vatten skulle säljas ut, då får vi mycket begränsat utrymme över deras klimat och miljöarbete. Ytterligare ett allvarligt exempel är att välmående centrum i staden har sålts och att våra medborgare får minskat inflytande över hur lokalsamhället ska se ut.

Vilken hjärtefråga har du?

– Trafik och miljöfrågor är viktiga. Jag vill arbeta för allas tillgång till staden och jag vill driva miljö och trafikfrågor utifrån ett rättviseperspektiv. Skulle alla leva så som man lever i svenska förorter, det vill säga hushållsamt, så skulle vi klara framtida klimatutmaningar. Lösningen på klimatfrågan är livsstilsförändringen bland dem som utnyttjar onödigt stora energiresurser. Vi ska också stödja men inte överskatta framtidens teknikutveckling. ★

Åsa Brunius: Hälsoval istället för vårdval



Åsa Brunius från partiföreningen Hägersten/ Skärholmen står på sjätte plats till Landstingsvalet i Stockholm stad.

Vem är du och vad gör du?

–Jag heter Åsa Brunius är 34 år och bor i en hyreslägenhet i Nybohov med sambo och två små papegojor. Just nu studerar jag till sjuksköterska och arbetar på RFSL Stockholm.

Varför ställer du upp för Vänsterpartiet i valet?

–Jag har varit politiskt aktiv sedan 15 års ålder. Det är samma drivkraft som drev mig då som driver mig nu. Det är viljan att förändra samhället till en bättre och rättvisare plats för alla medborgare att leva i. Det känns viktigt att vara med och ta ansvar för hur vi organiserar samhället.

Om Stockholms län efter valet den 19 september blir rödgrönt, vad tror du kommer stå

högst upp på dagordningen att förändra?

–En av de viktigaste besluten som vi kommer att fatta om vi vinner valet, och får en rödgrön majoritet, är införandet ett nytt system som ska ersätta Vårdval Stockholm. Vårt alternativ går under namnet Hälsoval Stockholm. Vi har utformat det alternativet utifrån att vi sett vilket misslyckande som Vårdval Stockholm har blivit. Moderaterna har genom Vårdvalet slopat stödet till vård i områden där folkhälsan är dålig. Det har lett till att viktig förebyggande vård försvunnit eftersom den inte har varit lönsam. Det har också lett till att patienter med många sjukdomar och diagnoser fått sin vård uppdelad på flera besök för att vårdcentralerna ska klara sin hårt pressade ekonomi. Hälsoval Stockholm är ett nytt jämlikt och hälsofrämjande alternativ. Det är moderna och heltäckande lösningar för att förbättra människors hälsa och utveckla vården. Vi kommer att kun-

na erbjuda Stockholmsborna nära vård på ett rättvist, jämställt och jämlikt sätt över hela länet. Det är ett väldigt viktigt beslut som på allvar kommer att påverka människors liv.

Hur ser du på de privatiseringar och utförsäljningar som har gjorts de senaste åren?

–Det finns en mängd nackdelar med privata sjukhus: insynen försämras och planeringen försvåras, även forskning och utbildning påverkas negativt.

–Vi i vänstern säger absolut nej till fler utförsäljningar av sjukhus. Vi vill dessutom ta tillbaka St. Görans sjukhus till landstinget när avtalet löper ut 2012. Sjukvården är allt för viktig för att lämnas över till privata företag och rikskapitalbolag som främst styrs av vinstintresse. Det är dessutom ett enormt slöseri att våra skattepengar ska gå till vinster istället för att användas i vården. Vinstintresset leder till att skattepengar går till aktieutdelningar istället för till verksamheten.

Vilken »hjärtefråga» har du?

–Jag har inte en hjärtefråga. I detta val så är de två viktigaste frågorna världens bästa välfärd, utan vinstintressen samt att få fler jobb. Om jag får chansen att vara med och påverka politiken i landstinget kommer jag främst att lägga min kraft på att jobba för en bättre och rättvisare sjukvård som ska vara tillgänglig för alla. Samt en sjukvård som också är en bra arbetsplats för alla som jobbar inom vården.

–Men jag vill även bevaka frågor som rör hbt-personer lite extra. Det behövs. ★

»Hälsoval Stockholm är ett nytt jämlikt och hälsofrämjande alternativ. Det är moderna och heltäckande lösningar för att förbättra människors hälsa och utveckla vården. Vi kommer att kunna erbjuda Stockholmsborna nära vård på ett rättvist, jämställt och jämlikt sätt över hela länet.«

Naturguidning i Solbergaskogen med Vänstern

Till annons om naturguidning i Solbergaskogen för att göra detta till naturreservat med Jens Holm. Det som fattades var mötesplatsen: Vi möts på Kristallparken i Solberga kl 10 och det hela vara till kl 12.

TID!



Vänsterpartiet



»Anslagstavlor handlar om demokrati«

Jan Hammarlund är en känd musiker och en lokal profil i Aspudden. Han har varit drivande i frågan om att få upp fler anslagstavlor i området kring Hägersten och Liljeholmen. Egentligen vill han att ärendet ska upp på högre instans då det är en fråga som inte rör enbart förorten utan hela Stockholm.

Hur kom du fram till att det var just anslagstavlor du saknar?

–Eftersom jag är engagerad i många kulturevenemang märker jag att det inte är helt lätt att hitta platser som man »lagligt« kan sätta upp affischer på. En del viskvällar och andra mindre kulturevenemang som jag deltagit i har inte de resurser som krävs för att kunna annonsera på en helsida i DN eller någon annan stor dagstidning i Sverige. Istället är det de små resurserna som gäller. Att man själv hjälper till och sätter upp affischer eller planscher i närheten av lokalen där viskvällen ska gå av stapeln. Då är det väldigt frustrerande att upptäcka att det inte finns någon plats att göra detta på.

Hur borde det se ut, tycker du?

–Stockholm är stort, det borde finnas åtminstone en anslagstavla vid varje tunnelbaneuppgång där man kan få reda på info om allt från dansuppvisningar och konserter till föreningsmöten.

Är anslagstavlor en demokratifråga?

–Ja, absolut! Utan möjligheter att affischera kommer det till slut bara finnas möjlighet till medborgarkommunikation för dem som har pengar. Det kommer bara bli stora arenakonserterna och de mer etablerade kulturinstitutionerna som kommer kunna gå ut med annonser och affischer. Det måste få finnas plats för alla. Och därför kan en anslagstavla i ett område fylla en sådan viktig funktion.

–Men det är också en fråga om hur vår närmiljö ser ut. Om det inte finns någon plats att affischera på så hamnar de lite överallt. På lyktstolpar och vid uttagsautomater till exempel, och det är ju inte så lyckat. Det är ju dessutom väldigt vanligt att de rivs ner så för dem som vill komma ut med budskapet om vad som händer eller är på gång är det ganska tidskrävande att behöva kontrollera så att affischerna och lapparna sitter kvar.

Jan berättar hur det gick till i Italien på 70-talet där man i staden Bologna kunde köpa ett slags frimärke i tobaksaffären och det »frimärket« använde man sedan för att klistra upp sina affischer. Kanske detta vore en bra sak att införa även i Sverige om vi kunde få ut fler anslagstavlor ute i samhället? ★

V: bättre tvärförbindelser i Söderort

Vänsterpartiet i Solberga driver frågan om ökad turtäthet på tvärförbindelser i söderort. Därför har vi den hyrt in en buss som kommer att gå mellan samma väg som 142 det vill säga mellan Älvsjöstation genom Solberga och vi kommer att köra upp till Coop för den som vill handla och sen fortsätter vi till telefonplan. Också tillbaka. På bussen finns trafikpolitiker som pratar om vad Vänsterpartiet vill förbättra i din närhet. Om bor längs vägen men har svårt att ta dig till hållplatsen så kan du kontakta oss så kör vi och hämtar upp dig. Kontakt. Sebastian Wiklund – sebbe_wik@hotmail.com

Vi kör

10 sept kl 18-21 17 sept kl 18-21 18 sept kl 10-13



Vänsterpartiet Storstockholm
Box 12660, 112 93 Stockholm, tel: 08-654 13 10
storstockholm@vansterpartiet.se, www.vansterpartiet.se/storstockholm

En vänster med brister är ändå ett steg fram

Sverige 2010 bjuder inte på något varmt samhälle. Den borgerliga regeringen med Moderaterna i spetsen för en traditionell klasspolitik. Hur förklaras annars miljarder av skattelättnader som tycks punktmarkera landets rikare minoritet? Hårdare tag och inte en humanare betygssättning ska förbättra skolan. Tunare plånbok och inte en bättre arbetsmiljö med förstärkta rättigheter ska minska antalet sjukskrivna. Mer kontroll och inte ett mer inkluderande samhälle ska integrera nyanlända i Sverige.

I dagens Sverige ökar pressen på studenter, längre och längre ner i åldrarna. Sjuka hunsas och slängs ut på arbetsmarknaden som om de vore kanonmat i ett världskrig. Blå, stenhård klasspolitik.

Allt detta tillåts ske i frånvaron av en stark vänster med självförtroende. Trots att en global finanskris ger socialister vind i seglen ideologiskt, då kapitalismen än en gång satt krokben på sig själv, lyckas få vänsterpartier dra nytta av högerens bakslag.

En stor del i detta ligger i att vänstern måste stå som ett eget alternativ snarare än att vara en mildare variant av liberaler eller socialdemokrater. Efter decennier av nyliberal hegemoni fanns ett tolkningsföreträdare skapat av empirin, verkligheten som visar att kapitalismen är osolidarisk och ytterst instabil som ett ekonomiskt system. Denna gång var vänsterpartier och arbetarrörelser inte tillräckliga i att forma ett fundamentalt olik system, långt ifrån det rådande. Således är den motvind vänstern i stora delar av världen, och inte minst i Sverige, upplever relativt självförrådd.

På alla nämnda punkter kan frågetecken kring Vänsterpartiets politik finnas. Inget parti och ingen rörelse är perfekt. Vänsterpartiet brukar jag själv rikta konstruktiv kritik mot för att det finns ett ansvar hos ett parti som ställer upp som den riktiga vänsterns alternativ.

Hur idealfallet med dagens politiska landskap än ser ut är det dock otvivelaktigt är att vänsterpolitik behövs. Att ställa krav och att hålla hårt vid ett systemskifte är därför alltid rätt. Och vad skulle alternativet till det kalla samhälle som skapats av klassklyftor och kapitalism vara om inte en radikal vänster?

Tror människan fortfarande på ord som solidaritet, jämställdhet, rättvisa? Naturligtvis. Då är det dags att fundera över hur man flyttar fram positionerna för en tydlig och progressiv förändring av samhället, även om vi nu löper i motvind. För snart är det för sent att försöka plocka upp resterna av den svenska välfärden.

Vänstern har sina brister. Vänsterpartiet likaså. Med rätta undrar många varför den röda färgen inte syns tillräckligt tydligt i olika utspel och överenskommelser med miljöpartister och socialdemokrater. I nuläget är vänstern inte starkare än att man i bästa fall kan agera nödbroms för att undvika en ännu värre nyliberal politik. Då borgarna och riksdagen knappast skjuter upp ett val för att låta vänstern formulera sig tydligare, bättre och radikalare bjuder dagens politiska landskap inte på mer än få alternativ som i somligas smak inte skiljer sig tillräckligt åt från varandra.

Men inte ens ickevänsterpartistisk medborgare utan någon större tilltro till parlamentarism, i den kategorin ingår jag, kan låta bli att inse allvaret. Förändring behövs. Kommer den inte snart, i valfri vänsterpolitisk skepnad, blir uppförsbacken ännu brantare för att skapa ett rättvist och socialistiskt samhälle. I Sverige och världen behövs vänsterpolitik. Och det nu. ★



Ekim Caglar, Sättrabo, skribent och aktivist