

Motion EU, fördragsändringar och trotsa tvingande regler

För att klargöra varför EU är problematiskt bör vi kräva grundläggande ändringar i fördragen. Att bara förklara att vi är emot EU är inte tillräckligt för den som bara upplevt och känner till EU:s positiva sidor som till exempel fri rörlighet. Att kräva grundläggande ändringar av fördragen klargör och konkretiserar problemen med EU. Det är också en radikalare hållning mot EU:s ekonomiska politik oavsett hur vi ställer oss till medlemskap på lång sikt.

Exempel på frågor som kan tas upp är gällande arbetsrätt som låter företag utnyttja arbetare över gränser och dumpa löner, budgetregler som stryker ekonomier som hade behövt stora investeringsprogram snarare än nedskärningar som främst påverkar låg- och medelinkomsttagare, avregleringar som tvingar länder att av rent ideologiska skäl avreglera tidigare fungerande järnväg, elnät osv, och regler som tvingar fram upphandlingar av tjänster som tidigare kunde utföras av staten, regionen, eller kommunen. Detsamma gäller EU:s militarisering, vi arbetar aktivt mot EU: militarisering.

I de fall där vi inte kan tvinga fram fördragsändringar eller ändringar av direktiven bör vi gå före och avsiktligt bryta mot direktiven som en form av civil olydnad, exempelvis genom att återreglera järnvägen och tvinga företag som använder utstationerad arbetskraft att följa de kollektivavtalsenliga arbetsvillkor och löner som gäller i Sverige. Vi måste även behålla möjligheten att vägra bidra till en eventuell gemensam EU-styrka och vägra skicka militär till gemensamma aktioner, oavsett vad EU-direktiv vill påtvinga oss.

Vi yrkar

att Lägga till ett nytt stycke efter rad 794, som lyder

“Vidare arbetar Vänsterpartiet för att existerande fördrag som påverkar vår möjlighet att driva en progressiv politik på hemmaplan förändras i grunden.”

att Efter ovanstående lägga till

“Men då vi vet att förändringar av EUs direktiv och fördrag är svåra att driva igenom bör vi tills dess gå före och avsiktligen bryta mot de regler som tvingar in oss i en ekonomisk högerpolitik. Exempelvis ska vi arbeta för att förstärka järnvägen för att tillhandahålla en samhällsnyttig och klimatnyttig järnväg för alla, även om detta som nu strider mot gällande EU-direktiv.”