**Motion angående förslaget till regional valplattform 2022**

**Avsnitten ”Bostäder” och ”En kollektivtrafik för alla”**

**Alla kommuner har ett ansvar för bostadsbyggande**

**Kollektivtrafik skall planeras och byggas ut där den saknas**

Idag tar de kommuner som ingår i Region Stockholm mycket olika ansvar för bostadsbyggande. Det är något som måste markeras tydligare. De som främst utmärker sig negativt är borgerligt styrda kranskommuner norr om Stockholms stad.

Byggande på ”redan asfalterade ytor nära existerande kollektivtrafik” lägger ännu mer ansvar på redan tätbebyggda kommuner och på de kommuner som redan tagit ett stort ansvar för bostadsbyggande. De ”redan asfalterade ytorna nära existerande kollektivtrafik” är ofta redan ianspråktagna för byggnation och de som finns kvar kommer inte att räcka till för behovet av nya bostäder . I Stockholms stad exploateras nu grönområden med motiveringen att de är ”kollektivtrafiknära”.

Nuvarande kollektivtrafiknät är inte tillräckligt för att kunna möta ökat antal invånare och därmed ökat kollektivresande. För att nya bostadsområden skall kunna byggas måste kollektivtrafik planeras och byggas ut där den saknas.

Förutsättningarna för bostadsbyggande ser olika ut i olika kommuner och var det är lämpligt att bygga bostäder är en kommunalpolitisk fråga.

Jag föreslår följande

* Stryk näst sista meningen i första stycket.
* (ny att-sats som skall stå först) ”Bostad ska vara en social rättighet”
* (oförändrat) ”Regionen ska aktivt bidra till klimatsmarta hyresrätter med rimliga hyror”
* (ny att-sats ”Alla kommuner i regionen ska ta ansvar för bostadsbyggande”
* (oförändrat) ”Inrätta ett regionalt byggbolag”
* (ny att-sats) När nya bostadsområden planeras skall planering för kollektivtrafik göras samtidigt och kollektivtrafik skall liksom övrig offentlig och kommersiell service vara klar att tas i bruk när bostäderna är inflyttningsklara
* Den sista att-satsen läggs också till i avsnittet om kollektivtrafik

Ann-Marie Strömberg

 Vänsterpartiet Hägersten