Motion angående kollektivtrafiken i Stockholm.

Av: Mango Frost

Till: Vänsterpartiet Hägersten

Enligt SCBs statistik från föregående år så har drivmedelspriserna ökat rejält, men inte i närheten av kollektivtrafikens prisökning

För att citera en del ur SCBs artikel: ’’ – Om man jämför med den allmänna prisutvecklingen enligt KPI har drivmedelspriserna ökat mer än dubbelt så mycket. Det har alltså blivit relativt dyrare med drivmedel, säger John Eliasson.

Men drivmedlen kan ändå inte riktigt mäta sig med prisutvecklingen i lokaltrafiken, där enkelbiljetter och månadskort från de största aktörerna i Sverige, som SL och Västtrafik, ingår i statistiken. Där har priserna stigit med 139 procent sedan år 2000.’’

*Källa:* [*https://www.scb.se/hitta-statistik/redaktionellt/biljetter-i-lokaltrafiken-har-stigit-mer-i-pris-an-bensin-under-2000-talet/*](https://www.scb.se/hitta-statistik/redaktionellt/biljetter-i-lokaltrafiken-har-stigit-mer-i-pris-an-bensin-under-2000-talet/)

En 139 procents ökning av kollektivtrafiken kan inte någonstans rättfärdigas, än mindre när vi under denna tid (2000-2021) genomgått en finanskris (2008), en pandemi (2020-2022) samt nuvarande ekonomiska ’’kris’’ (2022 – pågående) som sätter alltför många privata hushålls ekonomi på spel.

Till detta är vi även mitt i en utdragen klimatkris där bl.a hållbara resor är ett måste för att nå klimatmålen. Det går inte om vi inte har en prisvärd och rättvis kollektivtrafik som gör att personer väljer och har råd att åka kollektivt istället för att ta exempelvis bilen.

Genom att erbjuda en billigare och mer tillgänglig kollektivtrafik skulle vi kunna minska bilåkandet i centrala Stockholm samtidigt som fler väljer att åka hållbart, får mer pengar i plånboken och vi når våra klimatmål snabbare.

*Därför föreslår jag att:*

* Minska biljettpriserna hos SL genom att sätta en tydlig plan och budget. En rimlig åtgärd vore en minskning med 60kr/år i 10 års tid ner till 370kr.
* Minska antalet anställda biljettkontrollanter för att med de pengarna snabbare kunna påbörja kostnadssänkningen av biljettpriserna.
* Skapa en effektiviseringsplan och se över hur man kan ta bort onödiga kostnader för att istället lägga dessa pengar på en bättre och billigare kollektivtrafik. Exempelvis genom att ta bort spärrarna och använda sig av ett självscanningssystem ombord tågen.